

POLLENSCHUTZ FILTER

Für den störungsfreien Betrieb
Ihrer Dieseltreibwagen.

QUALITÄT, DIE BEWEGT



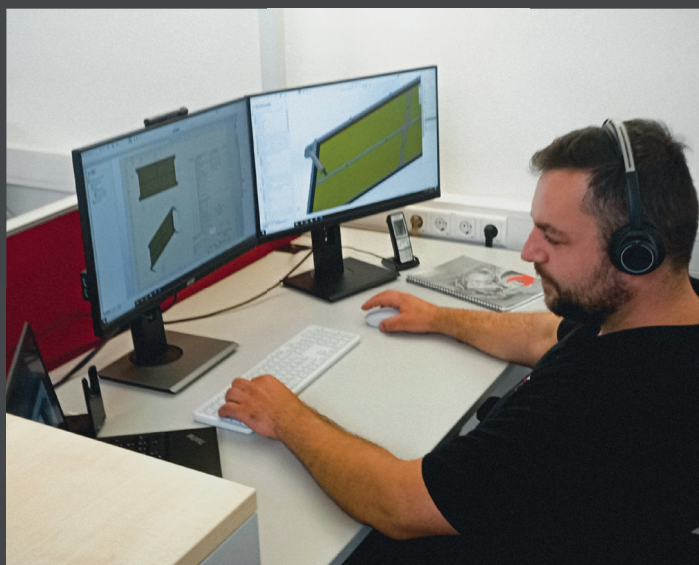
TECHNIK IST UNSERE LEIDENSCHAFT

QUALITÄT, DIE BEWEGT

Das kontinuierliche Streben nach Innovation & Leistungsfähigkeit stellt schon immer ein wesentliches Merkmal unserer Unternehmenspolitik dar. Speziell abgestimmt auf den möglichst störungsfreien Betrieb Ihrer Motoren für Dieseltriebwagen sorgt der Pollenschutzfilter für eine Minimierung der Stillstands-Zeiten und Vermeidung zusätzlicher Zuführungen zum Betriebswerk.



INDIVIDUELLE KONSTRUKTION & FERTIGUNG



Keine Massenware - wir konstruieren und fertigen individuell nach Ihren spezifischen Anforderungen und Bedürfnissen.

In Bezug auf Größe, Form, Verschluss und der Art der Befestigung können wir den Pollenschutzfilter genau auf Ihre Bedürfnisse anpassen. Unser speziell entwickeltes Nomex® Vlies sorgt dabei immer für herausragenden Schutz vor Verschmutzungen.

Unsere Materialien und Fertigungsprozesse übertreffen die Industrienormen bzgl. Brandschutz und Korrosionsbeständigkeit deutlich und sichern dabei höchste Qualität und Langlebigkeit.

Bei uns erhalten Sie alles aus einer Hand - von der Konstruktion über die Fertigung bis hin zur Montage. Dabei gewährleisten wir Ihnen eine stets vertrauensvolle und zuverlässige Zusammenarbeit.

Dank unseres langjährigen Know-Hows mit der Betreuung kompletter Powerpacks kennen wir die Ansprüche von EVU's genau. Qualität die bewegt - die maßgeschneiderte Lösung für Ihr Powerpack.

KOSTEN- & ZEITINTENSIVE STÖRUNGEN DURCH POLLEN UND STAUB

Die hohe Sogkraft der Kühler zieht neben der zur Kühlung notwendigen Luft auch Pollen und Staub mit ein, die in Verbindung mit Feuchtigkeit (z.B. Regen) das Zusetzen der einzelnen, sehr feinen Lamellen der Kühler zur Folge haben.

Die dadurch minimierte Leistung des Ladeluftkühlers führt zu einem Verlust der Motorleistung. Zudem löst die reduzierte Leistung des Wasserkühlers in der Regel einen Überhitzungsalarm aus. Die außerplanmäßige, notwendige Überprüfung und Störungsbehebung der Fehlermeldung in der Fahrzeuginstandhaltung ist somit unvermeidbar.



DER ERSTE EINDRUCK TÄUSCHT

Selbst wenn die Kühlerlamellen äußerlich noch sauber erscheinen, zeigen Detailaufnahmen häufig eine bereits erhebliche Verschmutzung im Inneren des Kühlernetzes.

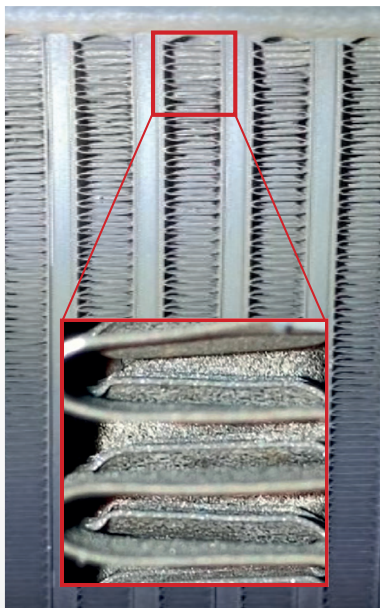
Diese tief sitzenden Ablagerungen beeinträchtigen die Kühlleistung und lassen sich mit herkömmlichen Hochdruckreinigern oft nur schwer entfernen.

Häufig ist eine aufwendige Reinigung im Rückspülverfahren erforderlich, die insbesondere bei verbauten Hydrostaten zusätzlichen Zeitaufwand verursacht und das Risiko von Beschädigungen am Kühlernetz erhöht.

Pollenschutzfilter reduzieren den Schmutzeintrag bereits im Vorfeld und helfen, die Kühlerleistung dauerhaft zu erhalten.

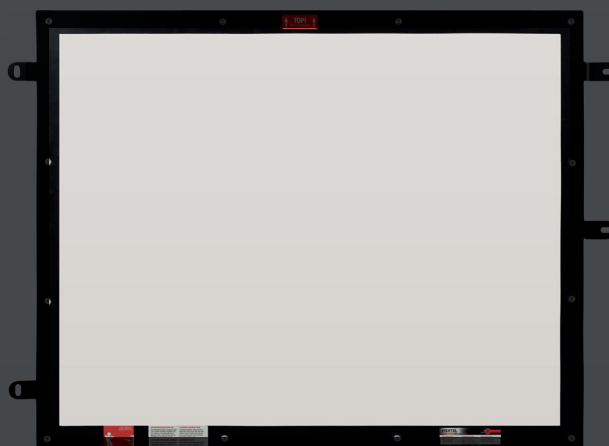
DIE PERFEKTE AUSGANGSBASIS

Nach einer Revision oder Instandsetzung bietet ein gründlich gereinigter Kühler die perfekte Grundlage für den Einbau eines Pollenschutzfilters.



STÖRUNGSFREIER BETRIEB IHRER DIESELTRIEBWAGEN

Dank des speziell entwickelten, technischen Gewebes des Pollenschutzfilters werden Pollen und Staub aus dem eingezogenen Luftstrom herausgefiltert. Der Filter verhindert das Zusetzen der Kühlerlamellen und die dadurch ausgelöste reduzierte Leistung der Kühler. Kosten- und zeitintensive Ausfälle durch Störmeldungen werden deutlich minimiert.



OPTIMIERTE INSTANDHALTUNG DURCH MINIMIERTEN REINIGUNGSaufWAND

Bereits durch einfaches Abkehren bzw. Abstrahlen der Filter wird herkömmlicher Schmutz vom Vlies entfernt. Die aufwändige Reinigung der Kühler entfällt. Es kommt zu einer Zeitersparnis des gesamten Instandhaltungsprozesses.

LEICHTE MONTAGE

Der hochwertig verarbeitete Pollenschutzfilter wird an der Außenseite des Wasser- und Ladeluftkühlers mit wenigen Schrauben befestigt. Der verwendete Moosgummi sichert die Abdichtung des Rahmens.

ERFÜLLUNG DES BRANDSCHUTZES

Das verwendete Spezialvlies erfüllt gemäß DIN EN 45545 für die Gefährdungsstufe HL 3 die Brandschutzanforderungen R1, R7 und R17 für Bahnanwendungen.

INDIVIDUELLE ABSTIMMUNG UND FERTIGUNG

Auf Basis Ihrer Vorgaben entwickeln wir gerne neue Pollenschutzfilter für Ihre Powerpacks.



UNSERE LEISTUNGEN AUF EINEN BLICK



Service und Instandsetzung im Hause

In unserem Instandsetzungswerk in Nürnberg stellen wir mit allen dafür erforderlichen Maschinen auf über 4.500 qm sämtliche für die Instandsetzung von Antriebskomponenten (Motoren, Getriebe, Achsen) erforderlichen Leistungen dar.



Mobiler Service vor Ort

Wir behandeln alle Servicethemen mit einheitlichem Qualitätsanspruch. Durch unsere regionalen Strukturen reagieren wir vor Ort schnell und kompetent auf die Bedürfnisse unserer Kunden.



Handel

Mit über 18.000 lagerhaltigen Ersatzteilpositionen, einem großen Bestand an Komponenten, wie Motoren, Getriebe und Achsen und Individualbeschaffungen garantieren wir optimale Lieferbereitschaft für alle Ihre Belange.



Prüfstandsläufe

Nur ein getestetes Produkt ist ein verlässliches Produkt. Mit unseren hausinternen Prüfständen für Motoren (bis 2.450 kW), Getriebe und Komponenten garantieren wir sofortige 100-prozentige Einsatzbereitschaft ab Lieferung. Auch für Ihre selbst instandgesetzten Aggregate.



Technischer Support

Ob Flottenbetreuung, Schulungen, Projektierungen oder kompetente technische Beratung - Wir entwickeln für Sie die maßgeschneiderte wirtschaftliche Lösung.



VIERTEL MOTOREN GMBH

Sigmundstraße 154
90431 Nürnberg
T +49 911 / 3 26 43 - 0
info@viertel-motoren.de

NIEDERLASSUNG LEIPZIG

Döbichauer Straße 11b
04435 Schkeuditz
T +49 3 42 05 / 7 30 - 0
info@viertel-motoren-leipzig.de

NIEDERLASSUNG STUTTGART

Dornierstraße 7
71069 Sindelfingen
T +49 70 31 / 81 99 02 - 0
info@viertel-motoren-stuttgart.de

