

Hochleistungs-Prüfstand bei Viertel Motoren

Mit Leidenschaft für Technik und bis zu 15.200 Nm stellt die Viertel Motoren GmbH ihre Arbeit regelmäßig auf den Hochleistungs-Prüfstand. Das Ergebnis: Ein reibungsloser Wiedereinbau des instandgesetzten Großmotors beim Kunden sowie eine sofortige Inbetriebnahme der Anlage nach dem Einbau, ohne kosten- und zeitintensive Verzögerungen durch möglicherweise auftretende Mängel.

Mit seinen hausinternen Prüfständen für Motoren, Getriebe und Komponenten garantiert der Motoreninstandsetzer sofortige 100-prozentige Einsatzbereitschaft ab Lieferung. Auch für vom Kunden selbst instandgesetzte Aggregate. So können etwa auf dem speziell für die Prüfläufe von hochleistungsfähigen Dieselmotoren entwickelten Prüfstand am Standort in Nürnberg bis zu 2.350 kW / 15.200 Nm Spitzenlast gefahren werden.

Zudem verfügt Viertel Motoren dort über einen zweiten Motorenprüfstand, der für kleinere Lasten, mit bis zu 700 kW und 3.000 Nm konzipiert ist. Auf beiden Prüfständen kann nahezu jede Motorregelung angesteuert werden, von der mechanisch geregelten Reiheneinspritzpumpe bis zu CANBus-gesteuerten CommonRail-Einspritzsystemen.

Nur ein getestetes Produkt ist ein zuverlässiges Produkt.

Neben dem reinen Test auf Funktionalität und Dichtheit werden bei der Viertel Motoren GmbH die instandgesetzten Motoren beim Prüflauf von qualifizierten Mitarbeitern intensiv auf die Probe gestellt.

So werden die Motorenleistungskennwerte auf die vom Hersteller vorgegebenen Soll-Drehzahlen, Soll-Leistungen sowie die Soll-Drehmomente kalibriert. Dank teils automatisch generierter Messprotokolle erfolgt ein Nachweis über die tatsächlichen Leistungswerte des instandgesetzten Motors.

Zudem wird eine professionelle Messung aller relevanten Motor-Parameter wie Abgas-, Öl- und Kühlwassertemperaturen, Einzeltemperaturmessung an jedem Zylinderkopf, Öl- und Kurbelgehäusedruck durchgeführt und anschließend auf Plausibilität geprüft.

Durch den Prüflauf findet zudem ein evtl. notwendiges „Einfahren“ des Motors bereits bei Viertel Motoren statt. Der Motor kann beim Kunden sofort wieder „in Betrieb“ gehen.

Denn wird ein frisch instandgesetzter Motor nicht unmittelbar nach Inbetriebnahme ausreichend belastet, kann es zu einem deutlich erhöhten Ölverbrauch kommen, der unter anderem auch einen erhöhten Kurbelgehäusedruck oder starkes Rauchen nach sich ziehen kann.

VIERTEL

MOTOREN

Das Kerngeschäft der Viertel Motoren GmbH ist der Service und die Instandsetzung von industriellen Antriebssystemen wie Dieselmotoren und Gasmotoren, hydraulischen Getriebe, Achsen sowie elektrischen Anlagen zur Stromerzeugung.

info

Bild: Hersteller

Viertel Motoren GmbH
D- 90431 Nürnberg
Tel.: +49 911 32643 - 0
www.viertel-motoren.de



▼ *Prüfstand am Standort Nürnberg mit bis zu 2.350 kW / 15.200 Nm*

